

El Capitán de Navío D. José Manuel Marquina y Dávila Conde Marín (1829 - 1896)

Y EL DIARIO DE VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO DE LA
FRAGATA "AMAZONAS"

Por César Coloma y Porcari.

El Capitán de Navío Don José Manuel Marquina y Dávila Conde Marín nació en la ciudad de Trujillo del Perú el 18 de agosto de 1829. Recibió las aguas bautismales de manos del Canónigo Dr. D. José Perea el siguiente día, habiendo sido sus padrinos el Prócer de la Independencia D. Silvestre de la Cuadra y su tía Dña. Manuela del Solar y Conde Marín.

Vino al mundo en el seno de la aristocracia trujillana, siendo sus padres los "Americanos Nobles" D. Pedro Marquina y Saldaña, Fundador de la Independencia y Da. Manuela Dávila Conde Marín, quienes habían casado en esa misma ciudad el 31 de mayo de 1825.

Su madre, Da. Manuela, era hermana del Dr. D. José Dávila Conde Marín, Prócer de la Independencia y uno de los peruanos más insignes de todos los tiempos.

Hermanos de D. José Manuel fueron D. Pedro José Marquina y Dávila Conde Marín (1832-81), Diputado a Congreso y Senador de la República, y fallecido a consecuencia de la Batalla de Miraflores. D. José de los Santos Marquina y Dávila Conde Marín, que fuera en varias oportunidades miembro del Cabildo trujillano. D. Enrique Melquiades (1837-96) y Da. Dolores Marquina y Dávila Conde Marín, casada con D. Valentín del Castillo, que fue Presidente de la Sociedad de Beneficencia de Trujillo.

Hijo de D. Enrique Melquiades fue D. Enrique C. Marquina y Cáceda (1862-1951), Diputado a Congreso, Senador de la República y Primer Presidente del Congreso Regional del Norte.

D. José Manuel Marquina inició su educación en su ciudad natal, pasando a los quince años de edad al célebre Real Convictorio de San Carlos de Lima, en donde estudió seis años, de 1845 a 1852, habiendo aprobado por unanimidad todos los exámenes públicos que le fueron requeridos.

Con fecha 7 de febrero de 1852 solicitó al Rector del Convictorio, D.

Agustín Alcántara, certificado de estudios, debido a que tenía que volverse a Trujillo.

Al año siguiente, ya de regreso a Lima, solicitó, con fecha 7 de abril de 1853, al Presidente de la República, General D. José Rufino Echenique, su incorporación a la Marina, acompañando los "Títulos necesarios para acreditar mi conducta y los exámenes que he dado en el Convictorio de San Carlos de ésta, que me parecen ser suficientes para obtener el empleo que solicito, además de mi adhesión a la carrera y mi ardiente anhelo de ser útil de algún modo a mi patria". Fue admitido en la Marina de Guerra nacional el 12 de mayo de 1853, con la clase de Guardiamarina. Tenía veintitrés años cuando inició su carrera naval.

Estuvo en el "Colegio Militar" diez meses, hasta que el 17 de marzo de 1854 se embarcó en el vapor transporte "Ucayali", de seis cañones, donde permaneció seis meses, trasbordando en septiembre a la fragata "Apurímac", de 1,660 toneladas y cuarenticuatro cañones, y que acababa de ser adquirida en Inglaterra por el Gobierno. En abril y mayo de 1855 se encontraba en el pontón "Panamá", que estaba anclado junto a las islas Chincha y era sede de la Capitanía de esas islas, pero en junio de ese año regresó al vapor "Ucayali", donde permaneció seis meses más. Allí fue compañero de Miguel Grau, que entonces era también Guardiamarina y se encontraba sirviendo en el mismo navío. Estando Marquina a bordo de ese vapor fue ascendido a Alférez de Fragata el 1º de septiembre de 1855.

El 13 de diciembre de 1855 transbordó a la fragata "Amazonas", que había llegado al Callao, recién adquirida de Inglaterra, en 1853, y que es una de las naves peruanas de mayor recordación, ya que dio la célebre vuelta al mundo, partiendo del Callao el 25 de octubre de 1856 y regresando a ese mismo puerto el 28 de mayo de 1858. Es gracias al entonces Alférez de Fragata D. José Manuel Marquina que se conocieran los detalles de esa larga travesía de circunnavegación, ya que éste le facultó información a D. Rosendo Melo, autor de la Historia de la Marina Peruana.

Marquina escribió el Diario de Viaje de la "Amazonas", por duplicado, obsequiando un ejemplar a la Biblioteca Nacional, según carta que reproducimos, dirigida a su condiscípulo D. Ricardo Palma, guardándose para sí el otro manuscrito. El de la Biblioteca Nacional fue destruido a causa del criminal incendio de 1943, y no por el fuego sino por el agua de los bomberos, como nos lo dice D. Jorge Basadre ("La Vida y la Historia", p. 357), quien lo recogió del lodo, con el texto borrado por el agua pero la pasta completa. El segundo ejemplar se mantuvo dentro de la familia, y es el que tenemos el honor de publicar por primera vez.

En el Diario de Marquina vemos que las circunstancias que obligaron a este viaje fueron casuales, ya que el motivo que los indujo a zarpar del Callao y dirigirse a Hong Kong fue el hecho de que la nave estaba haciendo agua (de dos a tres pulgadas por hora), corriéndose el riesgo de que esto aumentara, sin que las bombas pudiesen darse abasto para desalojarla.

Muchos creían que la "Amazonas" ya no tenía reparación posible y pensaron desmontarla. El motor estaba también en muy mal estado, y, no habiendo ningún puerto cercano al Callao donde llevar a cabo la reparación del casco del navío, era obligado que ésta tuviera que efectuarse en el lejanísimo Hong Kong.

Decidióse por fin reparar el barco y hacer esa larga travesía para componerlo, zarpando del Callao en la fecha ya citada. Al llegar al Celeste Imperio el 24 de diciembre de 1856, se encontraron con que éste estaba en guerra con Inglaterra (Segunda Guerra del Opio), y por lo tanto, el puerto de Hong Kóng no podía ser utilizado, por el peligro que la conflagración encerraba. No habiendo otro lugar cercano donde hacer las reparaciones del buque, zarparon el 14 de enero de 1857 en dirección a Calcuta, por ser el puerto más próximo donde hacer ésta.

Llegaron por fin el 6 de febrero de ese año, realizándose de inmediato todas las reparaciones requeridas, con lo que se aprestaron a regresar al Perú. Pero antes de partir recibieron órdenes del Gobierno de ir a Londres para perfeccionar las composturas, a pesar que el país se encontraba en guerra civil, por el levantamiento de Vivanco contra Castilla, y necesitar este último, a la sazón Jefe de Estado, de ese navío para asegurar su victoria.

Partieron de Calcuta el 28 de abril, arribando a la isla de Santa Elena el 18 de julio, en busca de carbón y provisiones. De allí enrumbaron hacia Plymouth, a donde llegaron el 27 de agosto, cargando carbón en dicho puerto; y el 31 de ese mes fondearon en Londres, lugar de su destino. Pero, por haber arreciado la guerra civil en el país, el Gobierno del Mariscal Castilla dispuso que regresara la "Amazonas" al Perú a la brevedad posible, por lo que se efectuaron con precipitación las reparaciones del navío, dejando para otra oportunidad las que no fueran de urgencia. Cuatro meses y medio estuvieron en Inglaterra, dejando Londres el 16 de enero de 1858. Llegaron el 7 de marzo a Río de Janeiro, y a Talcahuano arribaron el 1º de mayo, donde se enteraron que la guerra ya había terminado. Allí repararon la arboladura. Y ya en el Perú, fondearon en Arica el día 5 de mayo, donde se pintó la nave. Terminado este trabajo, partieron al Callao el 23 de mayo, arribando a nuestro primer puerto el 29 de mayo de 1858, habiendo permanecido 308 días en el mar y 274 en puertos extranjeros, y recorrido 41,277 millas, llevando nuestra bandera a lugares tan lejanos, surcando las turbulentas aguas oceánicas y salvando tres furiosos temporales, con sesentisiete muertes ocurridas durante la larga y penosa travesía.

Con motivo de la interrupción de relaciones con la República del Ecuador en 1858, la fragata "Amazonas", comandada por el Capitán de Fragata D. Francisco Sanz, partió en agosto de ese año a Guayaquil para establecer el bloqueo de dicho puerto, que se mantuvo hasta septiembre de 1860. Se encontraba en el barco el Jefe de la Escuadra Peruana, Contralmirante D. Ignacio Mariátegui; y D. José Manuel Marquina, estando a bordo de dicha nave, como que fue uno de los bloqueadores, había sido ascendido el

12 de junio de dicho año a Teniente Segundo Graduado, por el Consejo de Ministros encargado de la Presidencia, conformado por D. Manuel Ortiz de Zevallos, D. Luciano María Cano y D. Juan Manuel del Mar y Berne- do. Y más tarde, el Mariscal Castilla lo ascendió, en 9 de noviembre de 1861, a Teniente Segundo Efectivo.

El 20 de septiembre de 1862, el mismo Mariscal lo asciende a la clase de Teniente Primero, y en 31 de marzo de 1865, Juan Antonio Pezet, Pre- sidente de la República, a Capitán de Corbeta Graduado.

A las dos de la mañana del 24 de junio de 1865, como lo relata Mar- quina en la comunicación de fecha Tacna, 27 de junio de 1865, estando la "Amazonas" anclada en Arica, ciudad tomada por las fuerzas revoluciona- rias de Mariano Ignacio Prado, se produjo un levantamiento de la marine- ría en contra del régimen constitucional de Pezet, y apoyando a Prado. Co- mo consecuencia de este motín murió el Contralmirante D. José Panizo, el Segundo Comandante, Capitán de Fragata D. Abel Raygada, el Teniente Segundo Graduado D. Estuardo Mugaburu y un Guardiamarina. Los oficia- les sobrevivientes fueron conducidos presos a tierra y Marquina permane- ció como prisionero político, por su lealtad al régimen constitucional, hasta su regreso al Callao el 19 de julio de dicho año, para continuar por la causa del régimen constitucional. Abandonaba así forzosamente a la gloriosa "Amazonas", en la que había servido durante nueve años, siete meses y once días, sin interrupción. Dicha fragata naufragó en los canales de Abtao en el combate contra la Escuadra de S.M.C.

D. Juan Antonio Pezet, Presidente de la República, agradecido por la lealtad de Marquina al Gobierno Constitucional, lo ascendió a Capitán de Corbeta Efectivo, en 31 de julio de dicho año, nombrándolo Agregado a la Mayoría de Ordenes de la Armada.

El 17 de agosto de dicho año se le nombró Segundo Comandante del vapor "Loa", cañonera a hélice de 700 toneladas, permaneciendo en ese cargo veintiún días, retomando el 7 de septiembre el de Agregado a la Ma- yoría de Ordenes de la Armada. El 18 de septiembre fue nombrado Ca- pitán de Puerto de Huacho, pero no marchó a su destino, siendo dos días después, el 20 de septiembre, nombrado Segundo Comandante de la Fraga- ta "Apurímac", donde ya había servido en 1855.

El 11 de octubre de ese mismo año turbulento de 1865, fue nombrado Segundo Comandante del más tarde inmortalizado monitor "Huáscar", que se estaba construyendo en Liverpool. Por este motivo se dirigió a Inglaterra en un barco mercante, zarpando del Callao el 13 de octubre y tomando po- sesión de su cargo en noviembre. El "Huáscar", terminado ya y listo para zarpar en diciembre, no lo hizo hasta el 20 de enero, en que partió de Li- verpool en viaje hacia Río de Janeiro, con muchísimas dificultades y con- escalas en Holyhead, Brest, Islas Madeira y San Vicente.

Como estábamos en guerra con España, apresaron en el camino al merc- ante español "Dorotea", por lo que se le llamaría a esta acción como la

Campaña contra España en el Atlántico. El primer Comandante del "Huáscar" era el chileno José María Salcedo, y por terribles desavenencias con D. José Manuel Marquina, segundo Comandante de dicho navío, solicitó nuestro biografiado, el 20 de abril de 1868, al Ministro Plenipotenciario del Perú ante la corte de Río de Janeiro, su traslado a la fragata blindada "Independencia", lo que se hizo efectivo. Previamente el Capitán de Corbeta D. Aurelio García y García, Comandante de la "Independencia", que hacía el viaje junto al "Huáscar", había exigido, con el apoyo de dicho plenipotenciario, que el tirano Salcedo fuera removido de su cargo y se nombrara Primer Comandante del "Huáscar" al Capitán de Corbeta D. José Manuel Marquina, sin, lamentablemente, lograr su cometido, pero sí logrando su transbordo al barco que él comandaba.

A bordo de la "Independencia" continuó viaje hacia Valparaíso, apresando en el trayecto dos mercantes españoles. Pero las dificultades de estos distinguidos Jefes de la Marina con Salcedo fueron en aumento, y Prado cometió el error de llamarlo a Lima y entregarle la Comandancia General de Marina. Ordenó entonces Salcedo el transbordo, en Valparaíso, de dichos personajes, en el vapor "Chalaco", que había sido enviado especialmente para recogerlos y ponerlos en prisión. Arribaron al Callao el 20 de agosto y Marquina fue arrestado por orden del citado Salcedo y remitido preso, veintitún días después, al Castillo del Real Felipe, pero, por encontrarse enfermo, pasó a medicarse al Hospital Militar de San Bartolomé. Fueron detenidos con Marquina el Contralmirante Montero, nuestro Héroe Máximo D. Miguel Grau, D. Aurelio y D. Guillermo García y García, D. Elías Aguirre, y otros no menos ilustres marinos, todos los que habían tenido serias desavenencias con el impopular y errado Salcedo.

Marquina permaneció preso y a medio sueldo, en el citado Hospital, hasta el 22 de febrero de 1867, pero, con fecha 28 de agosto de 1866, había publicado su "Solicitud que presenta al Supremo Gobierno el Teniente Primero (sic) de la Armada Nacional D. José Manuel Marquina, acusando al Sr. Capitán de Navío D. José María Salcedo y manifestando los hechos que ocasionaron su separación de la segunda comandancia del "Huáscar" en el viaje de Liverpool á Valparaíso" (Lima, 1866, Imprenta de Aurelio Alfaro, 18 páginas). En este importante como curioso documento sobre la historia de la Marina Peruana, Marquina hace un recuento de todo lo ocurrido desde su arribo a Londres y la toma de posesión de su alto cargo como 2º Comandante del monitor "Huáscar", denunciando los graves motivos que lo impulsaron a pedir su separación de dicha nave y su transbordo a otra, ya que el comandante Salcedo no se encontraba capacitado para comandar dicha nave. Dice Marquina: "Desgraciadamente á mi llegada á este Puerto, el señor Salcedo desempeñaba la Comandancia General de Marina y sin duda en castigo de haberle hecho presente durante el viaje, todas las faltas y desórdenes que dejo narrados, y que reflúan en contra de la moral

y disciplina del buque, me ha reducido á prisión desde el día siguiente de mi arribo" (pp. 17, 18).

El 22 de setiembre de 1867 fue nombrado Capitán de Puerto de Mairo en el Río Pachitea, pero no marchó a ese lugar. Y el 10 de diciembre de ese año, nombrado Capitán de Puerto de Guanchaco, pero no pudo tomar cargo de él por el cambio de Gobierno ocurrido, al salir de Lima el General Prado para combatir la revolución de Arequipa.

El 11 de enero de 1868 retornó a su empleo de Agregado a la Mayoría de Ordenes de la Armada. Y el 8 de febrero de ese año se le nombró nuevamente Segundo Comandante del monitor "Huáscar", encargado de la Comandancia, pero desembarcó el 20 para pasar a órdenes de la Comandancia General de Marina.

En 10 de marzo fue nombrado Primer Comandante del monitor "Loa" de 700 toneladas y cuatro cañones, cargo que ejerció durante cinco meses, hasta el desarme del buque, ocurrido el 12 de agosto de dicho año.

El 26 de agosto nombrósele Comandante de la corbeta "América", varada en el puerto de Arica por el terremoto y maremoto del 13 de agosto de 1868, cargo que desempeñó un año, dos meses y veintidós días, obteniendo licencia por enfermedad en 8 de junio, en que retornó a Lima, y el 15 de octubre se le "llamó a la situación de indefinido".

Mediante una Resolución Suprema de 1º de diciembre de 1869, se le nombró Comandante de los dos pontones que había comprado el Gobierno, como depósito del guano de islas, en el puerto del Callao. El primer pontón se llamaba también "King of Italy", y ambos dependían del Ministerio de Hacienda. Permaneció en ese cargo seis años.

El 7 de febrero de 1872 fue ascendido a Capitán de Fragata Graduado, y el 3 de julio de 1876 nombrado Sub-Director de la Escuela Preparatoria de Marina, y el 14 de ese mes y año, ascendido a Capitán de Fragata Efectivo.

El 26 de julio de 1878 fue nombrado Director de las Escuelas Naval y Preparatoria, publicándose su Memoria, de fecha 22 de enero de 1878, en el Diario Oficial "El Peruano" del 4 de julio de 1879. La Escuela Naval se encontraba en el pontón "Meteoro", que había sido adquirido a raíz del conflicto con España, y la Preparatoria, en el "Marañón". Tuvieron destacada actuación durante la Guerra del Pacífico. En sus partes, su Director, D. José Manuel Marquina, dá cuenta de los bombardeos sufridos por el puerto del Callao, ya que él se encontraba a bordo del "Meteoro", sede de su Escuela, defendiendo ésta, hasta la toma de la Capital. El 27 de dicho mes se produjo un cambio de proyectiles entre nuestra Escuadra y la enemiga, de 10:20 p.m. a 12:20 p.m.

Las Escuelas no sufrieron daños. Pero en el bombardeo del 29 de ese mes, que fue de 6:30 p.m. a 9 a.m. del día siguiente, una casco de bomba estalló a estribor del "Meteoro", golpeando al barco bajo la línea le agua, pero sin pasar al interior del buque. El 31 de agosto de dicho año

el transporte chileno "Angamos" bombardeó el Callao desde la 1 hasta las 4 p.m., sin ocurrirle nada a los pontones-escuela. Pero el 16 de enero de 1881, la Escuela Naval fue incendiada por los chilenos y echada a pique, y su Director, D. José Manuel Marquina, cayó prisionero de guerra junto con otros Jefes de la Escuadra, y conducido a bordo del navío enemigo "Inspector", anclado en la isla de San Lorenzo. El día 29 "consiguió su libertad mediante influencias privadas". El día 15 de enero, su hermano D. Pedro José Marquina y Dávila Conde Marín, a la sazón Senador de la República, había combatido valientemente en la Batalla de Miraflores, resultando malherido, falleciendo muy enfermo el 21 de marzo.

El 21 de febrero de ese trágico año 1881, D. José Manuel Marquina se reunió, con otros vecinos ilustres de la Capital, en el pueblo de la Magdalena, para elegir Presidente Provisorio de la República. Resultó electo el Dr. D. Francisco García Calderón y Landa. El 29 de abril de ese año el Gobierno Provisorio lo nombró "interventor Fiscal de las Islas Guaneras de Lobos", permaneciendo allí hasta el 8 de mayo. El 10 de junio fue comisionado por el Ministro de Justicia de dicho Gobierno para que informara sobre el estado en que se encontraba el local de la Factoría de Bellavista, labor que cumplió el 7 de julio. Fue Ayudante de la Prefectura de Ancash de 4 de junio de 1882 a 17 de abril de 1883, siendo Prefecto su suegro el Dr. D. Bruno Bueno y Aguinaga.

El 12 de diciembre de 1883 fue nombrado Vocal de la Junta Calificadora de Marina, cargo que desempeñó hasta el 19 de febrero de 1884, en que se le nombró Capitán de Puerto de Pisco.

Tomado prisionero por los enemigos del régimen de García Calderón y conducido al cuartel de San Francisco de Paula, en compañía de otros ciudadanos ilustres, como preso político, el 30 de agosto de 1884, se le dio libertad, sin sentencia, el 16 de octubre.

Como Capitán de Puerto de Salaverry, nombrado el 13 de diciembre de 1885, se desempeñó hasta el 2 de mayo de 1887. En 14 de mayo de ese año se le nombró Capitán de Puerto de Eten, siendo ascendido a la clase de Capitán de Navío por el Mariscal Cáceres, el 16 de diciembre de 1889. Tuvo a su cargo el puerto de Eten hasta el 25 de julio de 1890, en que fue nombrado Capitán de Puerto de Pisco, que retuvo hasta el 17 de enero de 1892, nombrándosele en esa fecha Capitán de Puerto de Pachacha (Ilo), que tuvo hasta el 19 de julio de 1893, en que fue nombrado Capitán de Puerto y Director de la Escuela Náutica de Paita, cargo que mantuvo hasta el 5 de julio de 1894. Obsequió muchos libros y cartas geográficas a dicha Escuela, que había sido creada el 8 de enero de 1840, luego clausurada y más tarde restablecida por el Mariscal Castilla en 3 de enero de 1861, para ser, en este siglo, definitivamente clausurada.

El 5 de julio de 1894 fue nombrado agregado a la Mayoría de Ordenes de la Armada, y el 30 de marzo del año siguiente elevado al cargo de Mayor de Ordenes, puesto que desempeñó hasta su muerte, ocurrida en

esta ciudad el 16 de abril de 1896. Fue sepultado en el Cementerio General (San Luciano, D—18).

D. José Manuel Marquina y Dávila Conde Marín casó el 24 de mayo de 1870, en la Parroquia del Sagrario de Lima, con Da. Isabel Bueno y Ortiz de Zevallos, hija del Dr. D. Bruno Bueno y Aguinaga, Diputado a Congreso, Prefecto de Trujillo y de Ancash, Fiscal de la Corte Suprema, etc., y de Da. Ramona Ortiz de Zevallos y de la Quintana. Fueron sus padrinos de matrimonio su tío carnal el Dr. D. José Dávila Conde Marín, (1799-1882), Prócer de la Independencia, Ministro de Estado, Director General de Correos, Diplomático, etc., y su suegra, Da. Ramona Ortiz de Zevallos de Bueno. Da. Isabel Bueno y Ortiz de Zevallos viuda de Marquina falleció en Lima, el 22 de abril de 1933. ("El Comercio", N° 46,958, Lima, domingo 23 de abril de 1933, pág. 8, y N° 46,959, lunes 24 de abril de 1933 (ed. de la mañana), pág. 8).

El Capitán de Navío D. José Manuel Marquina y su esposa Da. Isabel Bueno tuvieron ocho hijos legítimos, que no dejaron sucesión. Nacieron todos en su casa de la calle de San Antonio N° 137, y fueron los siguientes:

1.—D. LUIS GUILLERMO PEDRO MARQUINA Y BUENO.—

Bautizado en la parroquia del Sagrario de Lima el 19 de junio de 1871, por Monseñor Pedro García y Sanz. Padrinos: sus abuelos paternos, D. Bruno Bueno y Aguinaga, Fiscal de la Ilma. Corte Superior de Trujillo, y Da. Ramona Ortiz de Zevallos y de la Quintana de Bueno.

Estudió en la Escuela de Ingenieros de Lima, recibiendo de Ingeniero en 1893. Era funcionario de la Peruvian Corporation y de la Compañía Peruana de Vapores, miembro de la Sociedad de Ingenieros, de la Sociedad Geográfica de Lima, etc.

Falleció soltero, en Lima, el 18 de junio de 1917. (Sagrario, Entierros Libro 27, folio 80). ("El Comercio", Lima, martes 19 de junio de 1917 (Ed. de la mañana), Pág. 3) y miércoles 20 de junio de 1917, (Ed. de la mañana), pág. 3). ("Variedades", N° 486, Lima, 23 de junio de 1917, pág. 688).

2.—Da. JUANA ISABEL MARQUINA Y BUENO.—

Bautizada en la parroquia del Sagrario de Lima el 8 de julio de 1873, por el Pbro. D. Liberato Gutiérrez. Padrinos: D. Cecilio Cox y Da. María Bueno de Cox. Falleció soltera, en Lima, el 10 de noviembre de 1942.

3.—Da. MANUELA ELVIRA MARQUINA Y BUENO.—

Bautizada en la parroquia del Sagrario de Lima el 9 de marzo de 1875, por Monseñor Pedro García y Sanz. Padrinos: su tío carnal el Senador D. Pedro José Marquina y Dávila Conde Marín y Da. Dolores Lizarraburu y Castro Huerta de Marquina. Falleció en Lima el 27 de diciembre de 1955.

4.—Da. ROSA MARIA MARQUINA Y BUENO.— Bautizada en la parroquia del Sagrario de Lima el 1º de abril de 1877, por el R. P. Antonio Escaró. Falleció en Lima el 20 de septiembre de 1943.

5.—D. TOMAS PABLO ENRIQUE MARQUINA Y BUENO.— Bautizado en la parroquia del Sagrario de Lima el 20 de marzo de 1879, por el Pbro. Claudio Sarapura. Padrinos: D. Enrique Cox y Da. Micaela Cox viuda de Mink. Falleció de corta edad.

6.—Da. VICTORIA MARQUINA Y BUENO.— Bautizada en la parroquia del Sagrario de Lima el 3 de marzo de 1881, por el Ilmo. Sr. D. Manuel Antonio Bandin, Obispo de Antipatro. Padrinos: D. José Rafael de Izcue y Gutiérrez Cossío y Da. Virginia García y Sanz de Izcue. Falleció en Lima el 22 de mayo de 1973.

7.—D. JOSE RAFAEL ERNESTO MARQUINA Y BUENO.— Bautizado en la parroquia de los Huérfanos de Lima el 11 de marzo de 1884, por el Pbro. Juan M. Rivas. Padrinos: D. Bruno Emilio Bueno y Ortiz de Zevallos, Prefecto de Lima, etc., y Da. Susana Cox y Bueno. Estudió en la Universidad de Cornell (Nueva York), donde se recibió de Arquitecto en 1909, siendo el primer peruano en obtener dicho título. Al regresar a su patria, luego de esos años de estudio, observó que la arquitectura tradicional había sido abandonada para dar paso a estilos extranjeros imitados de un modo teatral, lindando con el ridículo. Comprendió que ello era intolerable y decidió rescatar del olvido el estilo tradicional peruano. Para ello construyó para su familia una bella casa en Chosica, en 1911, en donde campeaban arcos de medio punto, cornisas con perillones, coronelas bulbosas y un morisco y limeñísimo balcón de celosías.

Esta construcción recibió duras críticas en cuanto a su arquitectura, que, paradójicamente, resultaba novedosa, a pesar de ser propia y natural. Pero lentamente dicha errónea concepción fue cambiando y muchos lo empezaron a imitar. La Escuela "Indigenista" de pintura, de años posteriores, contribuyó en forma notable a la corriente que Marquina y Bueno había iniciado, y que era la del "neo-colonial" o, más propiamente, neo-barroco, que se convirtió en furor por hacer todo en dicho estilo.

La primera obra pública de Rafael Marquina fue la terminación del Colegio de Nuestra Señora de Guadalupe. Más tarde diseñó y construyó para la Beneficencia Pública de Lima el Puericultorio Pérez Arambur (1917) y el Hospital Arzobispo Loayza (1924).

Pero sus mejores obras son el diseño de la Plaza San Martín y el Hotel Bolívar (1924), cuya construcción él diseñó, planificó y dirigió. Marquina y Bueno fundó la Facultad de Arquitectura y fue su pri-

mer Decano; además, al fundarse, en 1937, la Sociedad (hoy Colegio) de Arquitectos, fue elegido su primer Presidente. Socio Vitalicio de la Sociedad de Ingenieros del Perú; Presidente del Consejo Nacional de Conservación y Restauración de Monumentos Históricos y Artísticos durante más de diez años; Presidente del VI Congreso Panamericano de Arquitectos (1947), etc. Falleció soltero, en Lima, el 22 de abril de 1964. ("El Comercio", Lima Jueves 23 de abril de 1964, pág. 5; viernes 24 de abril de 1964, pág. 2, 5.). ("La Prensa", Lima, martes 6 de septiembre de 1977, pág. 11).

8.—Da. ZOILA MARGARITA ELENA MARQUINA Y BUENO.—Bautizada en la parroquia de los Huérfanos de Lima el 25 de diciembre de 1886, por el R. P. Juan M. Rivas. Padrinos: Da. Zoila Bueno y Ortiz de Zavallos de Tizón y D. Ramón Bueno y Ortiz de Zavallos. Falleció en Lima el 21 de diciembre de 1972.

FUENTES

- 1.—Archivo General del Ministerio de Marina.— Lima.
— Expediente de Montepío de la Viuda e hijas del Capitán de Navío D. José Manuel Marquina.
- 2.—Archivo Histórico del Museo Naval del Perú.— Callao.
— "Relación Historiada de los Contralmirantes, Jefes y Oficiales del Cuerpo General de la Armada Nacional". (folios 66, 68).
— Foja de Servicios de D. José Manuel Marquina.
— Documentos de la Escuela Naval del Perú, 1875-80).
- 3.—Departamento de Investigaciones Bibliográficas de la Biblioteca Nacional.— Lima.
— "Solicitud que presenta al Supremo Gobierno el Teniente Primero (sic) de la Armada Nacional D. José Manuel Marquina, acusando al Sr. Capitán de Navío D. José María Salcedo y manifestando los hechos que ocasionaron su separación de la segunda comandancia del Huáscar en el viaje de Liverpool á Valparaíso": (Lima, 1866, Imprenta de Aurelio Alfaro).
- 4.—Parroquia del Sagrario de Trujillo del Perú.
— Libros de bautismos y matrimonios de españoles, siglo XIX.
- 5.—Parroquia del Sagrario de Lima.
— Libros de Matrimonios y Bautismos.

6.—Archivo Arzobispal.— Lima.

— Libros de bautismos de la Parroquia de los Huérfanos.

7.—Archivo del autor.— Lima.

— “Diario del Viaje/ alrededor del mundo/ de la fragata de guerra a hélice/“Amazonas”/ de 33 cañones/ llevado por el Alférez de Fragata/ Don José Manuel Marquina/ en los años 1856, 1857 y 1858/ . . .”.

— Documentos varios del Capitán de Navío D. José Manuel Marquina.

— Documentos de la casa de Marquina.

PARTIDA DE BAUTISMO DEL CAPITAN DE NAVIO
DON JOSE MANUEL MARQUINA Y DAVILA CONDE MARIN

Libro de Bautismos de Españoles de la Parroquia del Sagrario de Trujillo del Perú, que va de 1826 hasta 1838, folio 18.

Al Margen.— “José Manuel de la Asunción Marquina”.

“Año del Señor de mil ochocientos veinte y nueve, en diez y nueve de Agosto, El Sor. Dn. José Perea, Canónigo de esta Santa Iglesia Catedral de Licentia Parochi Baptisó, puso Oleo y Crisma, á un Partulo de un día de edad, a quien puso por nombre José Manuel de la Asunción, hijo legítimo, y de legítimo matrimonio de Dn. Pedro Marquina, y de Da. Manuela Dávila, fueron sus padrinos Dn. Silvestre de la Quadra, y Da. Manuela del Solar, á quienes advirtió su obligación y parentesco Espiritual, y para que conste lo firmo. Yo el actual Inter de Cura que á todo me hallé presente.

Baltazar Adrianzen y Montero”.

(fdo. y Rbcdo.)

“El Comercio”, Lima, viernes 17 de abril de 1896, Edición de la mañana; N° 20,296; pág. 2.—

“CRONICA.— FALLECIMIENTO.— Anoche dejó de existir en esta capital el Capitán de Navío de la Armada Nacional, señor José Manuel Marquina, quien desempeñaba actualmente el cargo de Mayor de Ordenes.

“Sus restos serán inhumados en la tarde de hoy con los honores correspondientes”.